



 **FES**CELL180/280/170
Der neue FES-Brennstoffzellen-LKW.

ERFOLGSMOBIL

TECHNISCHE DATEN

- zul. Gesamtmasse 18 t (12 bis 26 t möglich)
Zuladung 7,1 t (bis 13,5 t möglich)
- **Elektrischer Dual-Motor-Antriebsstrang**
280 kW / 380 PS Dauerleistung
bis zu 308 kW / 420 PS Boost (kurzzeitig)
- **Wasserstoffbrennstoffzellensystem**
170 kW Dauerleistung (BoL)
- **Wasserstofftank aus CFK**
bis zu 35 kg bei 700 bar für 470...550 km
Reichweite auch an PKW-Tankstellen
nachfüllbar | Betankung mit 350 bar
möglich
- **Batterie Lilon**
58 kWh für Boost und >30 km
Reichweitenreserve | CCS-nachladbar



➔ **FESCELL180/280/170**

ERFOLGSMOBIL

Basisfahrzeug MAN TGM der 3. Generation

- Ersatzteilverfügbarkeit
- Ansprechbarkeit normaler Werkstätten für 80% der Technik

Elektroantrieb, Batterie, Nebenaggregate

- unser Partner FRAMO GmbH, Löbichau

Brennstoffzellen

- TOYOTA Motor Europe, Brüssel

Servicekonzept

- 24/7 Servicehotline für Gesamtfahrzeug
- 2nd Level Support aktuell in Entwicklung
- derzeit Partner in
 - Zwickau
 - Chemnitz
 - München
 - Ingolstadt
 - Wolfsburg

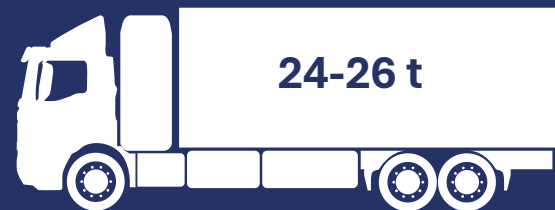
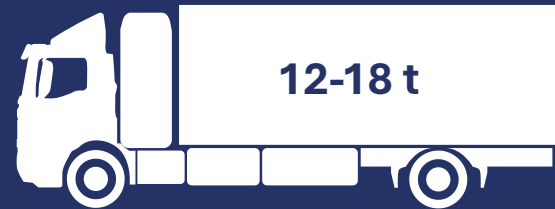


Funktionalität

- aufbauunabhängig stehendes Tanksystem für maximale Flexibilität bei den Aufbauten
- HV-Anschluss für Zusatzverbraucher (Kühlaggregate, Pumpen...)
- Batterien und Brennstoffzellen im Seitenkasten für maximale Servicefreundlichkeit
- Kühler hinter Frontmaske und in Seitenkästen für bestmögliche Anströmung (nicht über Tanksystem)
- Volltanken in $t < 20$ Min. ohne erhöhte Wartezeit für 24/7 Nutzung

Aufbauvarianten 12 bis 40 t

- volle Aufbauflexibilität dank separat stehendem FES-Tanksystem
- Nah- und Fernverkehrskabinen
- auch Sonderaufbauten möglich
- Kompensation des Tankbedingten Laderaumverlustes via EU 96/53/EG Art. 10b Abs. 2: *+900 mm Fahrzeuglänge*
- damit auch Lastzug mit zwei C782 Wechselbehältern möglich
- Sattelzugmaschine in Entwicklung (2026)



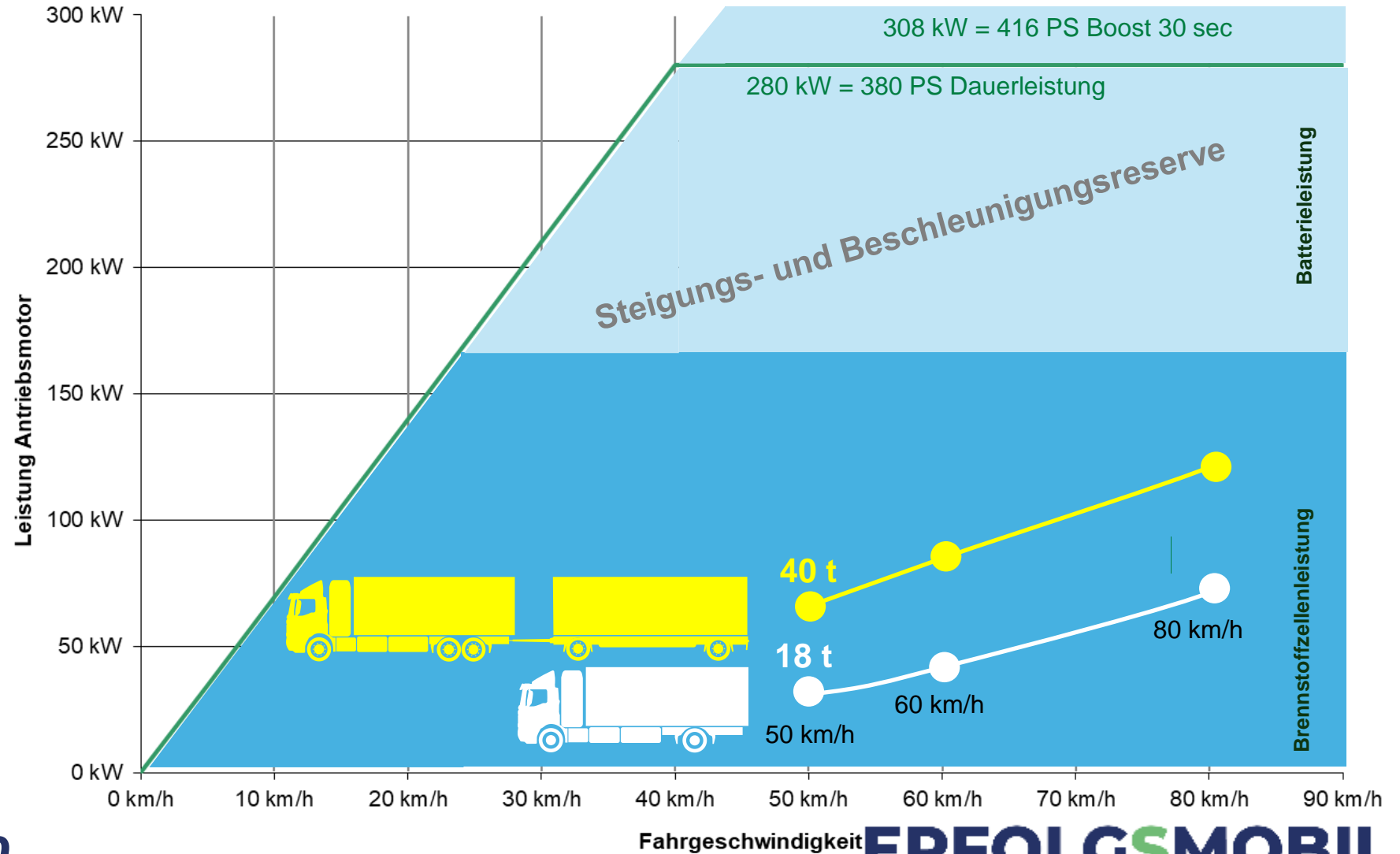
Right Sized Drivetrain

Fahrleistungen 18t:

- Steigfähigkeit:
 - 18% bis 30 km/h
 - 11% bei 60 km/h
 - 6% bei 80 km/h

- Beschleunigung 0...80 km/h:
 - 24 sec

→ volle Fernverkehrseignung



Verbrauchsmessungen im Fahrbetrieb (ongoing)

- BZ-System bei Volllast **66 g H2 pro kWh** am Zwischenkreis
- Autobahnfahrt im Mittelgebirge 160 km:
 - Zwickau Stadt - Autobahnzubringer S293 - BAB72 AS10 - Landstraße St2692 bis HRS Berg
 - Rückfahrt auf der gleichen Strecke
 - 27°C Außentemperatur
 - 18,2 t Gesamtmasse
 - Tempomat 83 km/h → **6,99 kg/100 km**
- Autobahn- und Landstraßenfahrt im Flachland 220 km:
 - Dennheritz - B93 - BAB72 AS26 - B2 - Stadt Leipzig - HRS Leipzig
 - Rückfahrt BAB14 AS22 – BAB38 - BAB72 – B93 – Dennheritz
 - 24°C Außentemperatur
 - 18,2 t Gesamtmasse
 - Tempomat 83 km/h → **6,59 kg/100 km**
- Fahrten als 36 t Lastzug und mit VOLKE-Bremsanhänger
 - tbd.

Sondermanöver

- Temperaturstabilität auf Mittelgebirgs-Passstraße Gehlberg-Schmücke: **erfolgreich**
- 100 mm Bordsteinauffahrt mit 18,2 t aus dem Stand: **erfolgreich**
- Anfahren an 12% Steigung mit 18,2 t: **erfolgreich**

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Sie können jetzt bestellen!



Felix Herrmann
felix.herrmann@fes-aes.de
0375/5660-8304



Hartmut Schimmel
hartmut.schimmel@fes-aes.de
0375/5660-300



FESCELL180/280/120

Developing mobility for the future.

Für mehr Informationen:



Entwicklungspartner
der Automobilindustrie



Crimmitschauer Straße 59
08058 Zwickau

www.fes-aes.de



ERFOLGSMOBIL